



- Bauablauf:**
Bauzeit: 10/2030- 09/2031
- Einrichten der Baustelle**
- Baugelände frei machen
 - Baustelleneinrichtungsfäche errichten
 - Rückbau der Straße
 - Böschung inkl. Hinterfüllung abtragen
- Totalsperrung ca. 6 Wochen**
- Aushub und Freilegen des Bauwerks
 - Sparten sichern ggf. bauzeitlich umlegen
 - best. Gleis und Oberbau ausbauen
 - Rückbau des Bestandsbauwerks
 - Baugrube verfüllen im Gleisbereich
 - Gleis und Oberbau wiederherstellen
- Restarbeiten**
- Böschung / Auffüllung herstellen
 - Baustelle räumen
 - Baustelleneinrichtungsfäche zurückbauen

- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - Planung anderer Gewerke
 - DB-Grenze
 - Rückbau
 - DB-Fernmeldeleitung
 - Schmutzwasser

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 05/2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 zu erden

| | | | |
|---|-----------------------------|---|---------|
| aa | Planerstellung | Jaekel | 08/2023 |
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | | Freigabe zur Prüfung | |
| für den Auftraggeber: | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| für die DB ... | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| Interoperabilität geprüft (benannte Stelien, Name) | | geprüft | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | geprüft | |
| Qualitätssicherung | | geprüft | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | geprüft | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | Eisenbahn-Bundesamt | |
| gleichgestellt mit Prüfvermerken | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| Bauherr: DB Netz AG | | Projektleitung: DB Netz AG | |
| Infrastrukturprojekte Süd | | Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.5 | |
| I.NI-S-C-B ABS 38 Ost | | Auftraggeber (IAN): K+S | |
| Richelstraße 3 | | K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG | |
| 80634 München | | Emch-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg | |
| München | | K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG | |
| Ort, Datum, Unterschrift | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Ort, Datum, Unterschrift | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Ort, Datum, Unterschrift | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Lageskizze (unmaßstäblich): | | Projektnummer DB: G.016176533 | |
| | | BIM-Datencodierung: | |
| Bauwerknummer: 51723 0555 623 3441010 | | Planzzeichen: lb | |
| Strecke: 5723 | | Planart: Entwurfsplanung | |
| Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; | | Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003 | |
| Planungsabschnitt 3, Tüfing-Freilassing | | Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; SW/2; α=1.21 | |
| 1:100 | | Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h | |
| Erstellt: 08/2023 | | Kilometer: 55,574 | |
| Geprüft: 08/2023 | | TEH 30-5.11 | |
| Freigegeben: 08/2023 | | Bauwerksplan Rückbau | |
| Datum: 08/2023 | | PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235 | |
| Name: Ziarkowski | | EÜ km 55,623 (Alt) - 55,574 (Neu) | |
| Name: Ziarkowski | | ABS38-3-305-EP-EÜ-BA-1760-002 | |
| Name: Ziarkowski | | aa | |
| Name: Ziarkowski | | Anlage: 7.2.3 | |

R:\Projekte\2021\210413_B01_ABS_38_PFA_3.5\4_plan\03_01\dwg\KIB\EU\56623\Planung\EU\km 55,623.dwg, Rückbau, 03.08.2023 11:54:22, T. Kaufmann